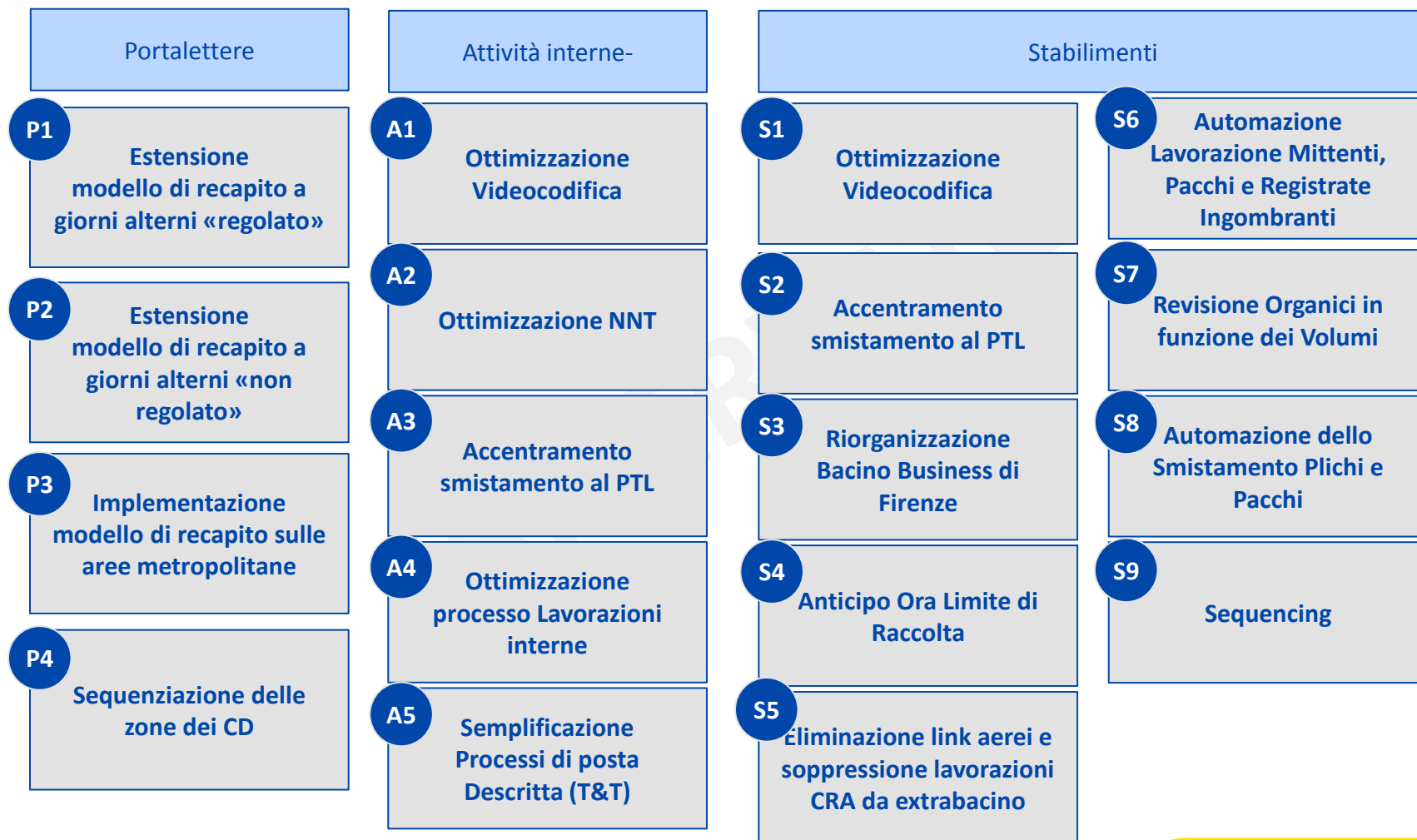


EVOLUZIONE RETE POSTALE 2016
APPROFONDIMENTI

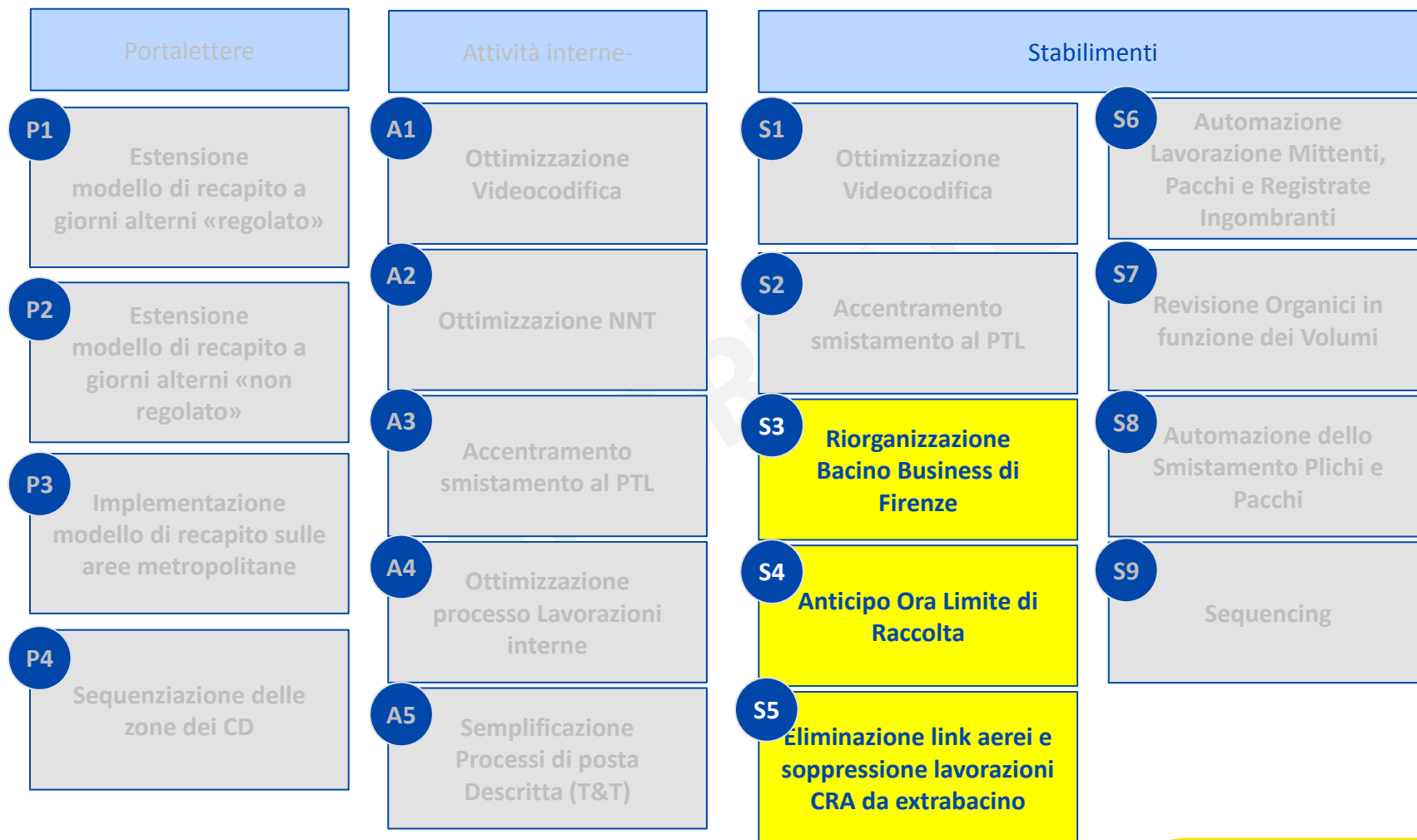
Approfondimenti Principali Interventi 2016

Parte Prima

Approfondimenti Principali Interventi 2016



Approfondimenti Principali Interventi 2016



L'evoluzione del network: i fattori abilitanti

Progressivo calo dei volumi di
posta tradizionale,
cambiamento del *mix di
prodotto/ formato* e
polarizzazione dei grandi
clienti speditori su alcune aree
del paese

Possibilità di Anticipo delle Ore
Limite di Accettazione Retail

Revisione del contesto
normativo per lo svolgimento
del Servizio Universale



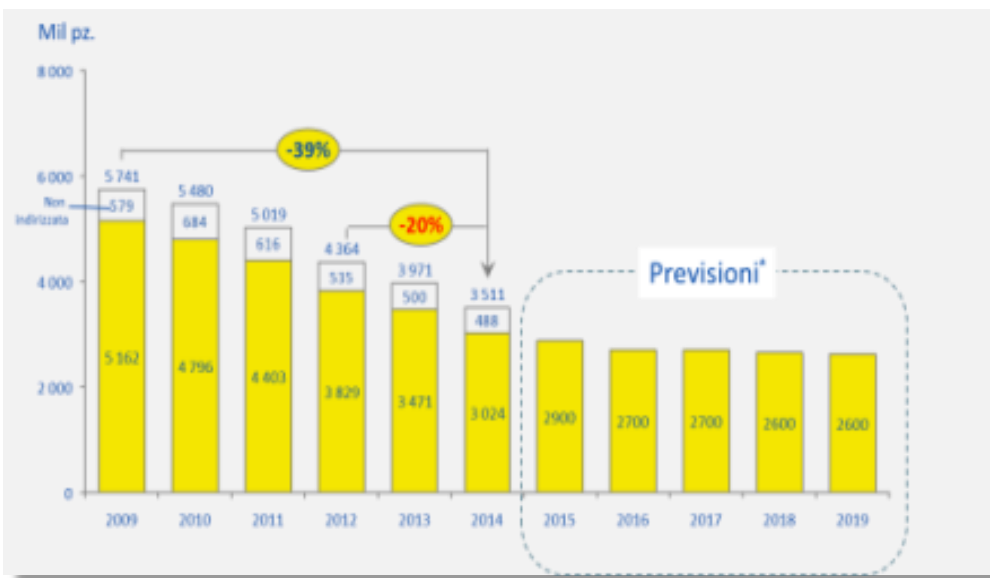
Opportunità di crescita nel
mondo pacchi con un utilizzo
efficace di tutti gli asset PCL

Introduzione dei Prodotti a SLA
J+4 e nuovi prezzi per i
prodotti a SLA J+1, con
conseguente *migrazione verso
il J+4*

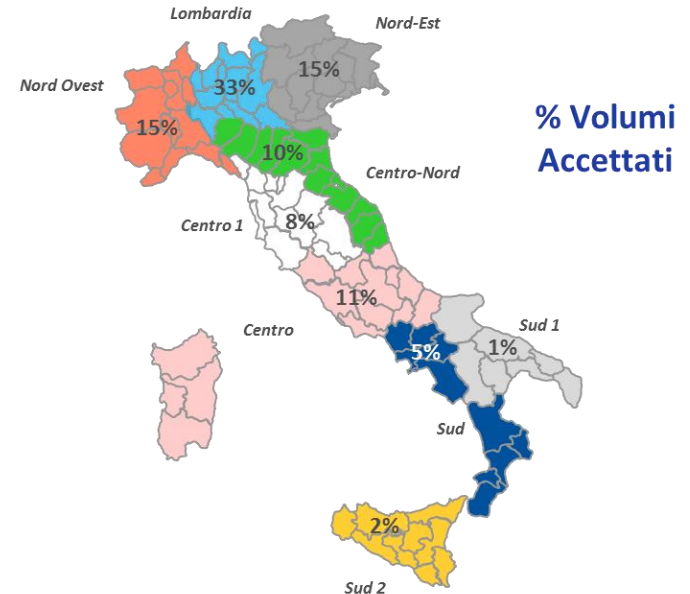
L'evoluzione del network: i fattori abilitanti

Progressivo calo dei volumi di
posta tradizionale,
cambiamento del *mix di
prodotto/formato* e
polarizzazione dei grandi
clienti speditori su alcune aree
del paese

Il comparto postale a partire dal 2016
decreterà meno velocemente rispetto
agli ultimi 5 anni



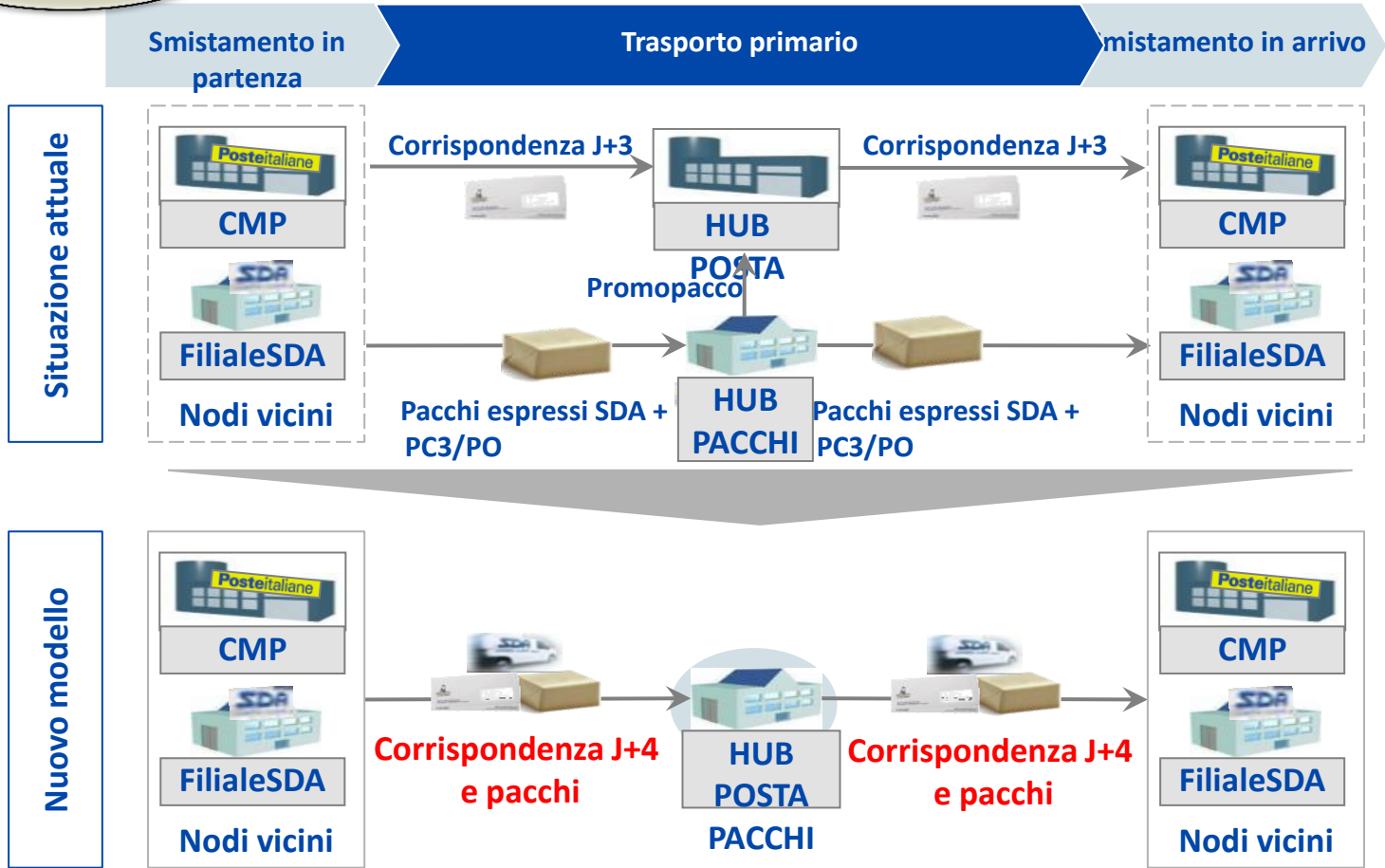
grande concentrazione dei
flussi *in ingresso*



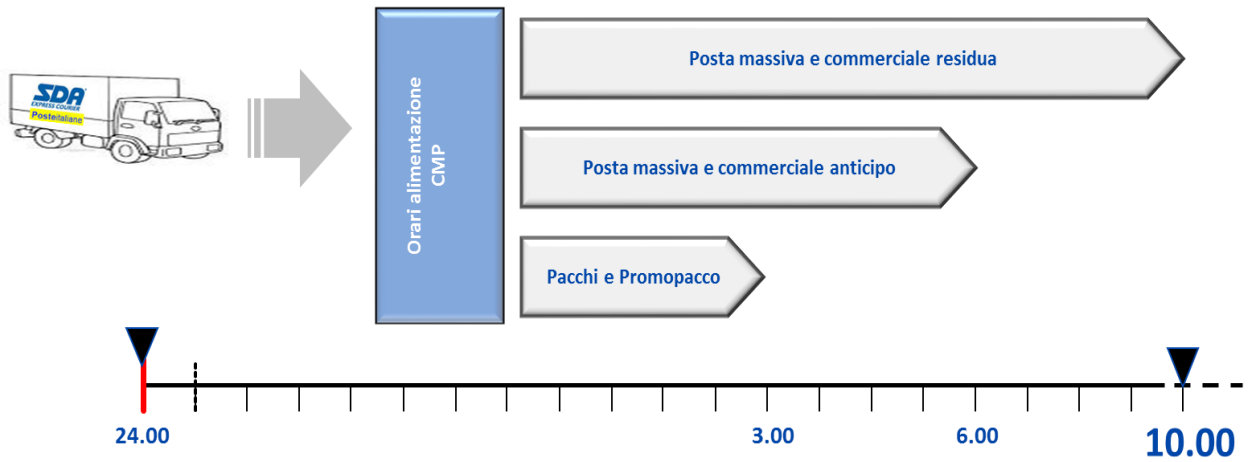
Modello precedente vs Nuovo Modello

Opportunità di crescita nel mondo pacchi con un utilizzo efficace di tutti gli asset PCL

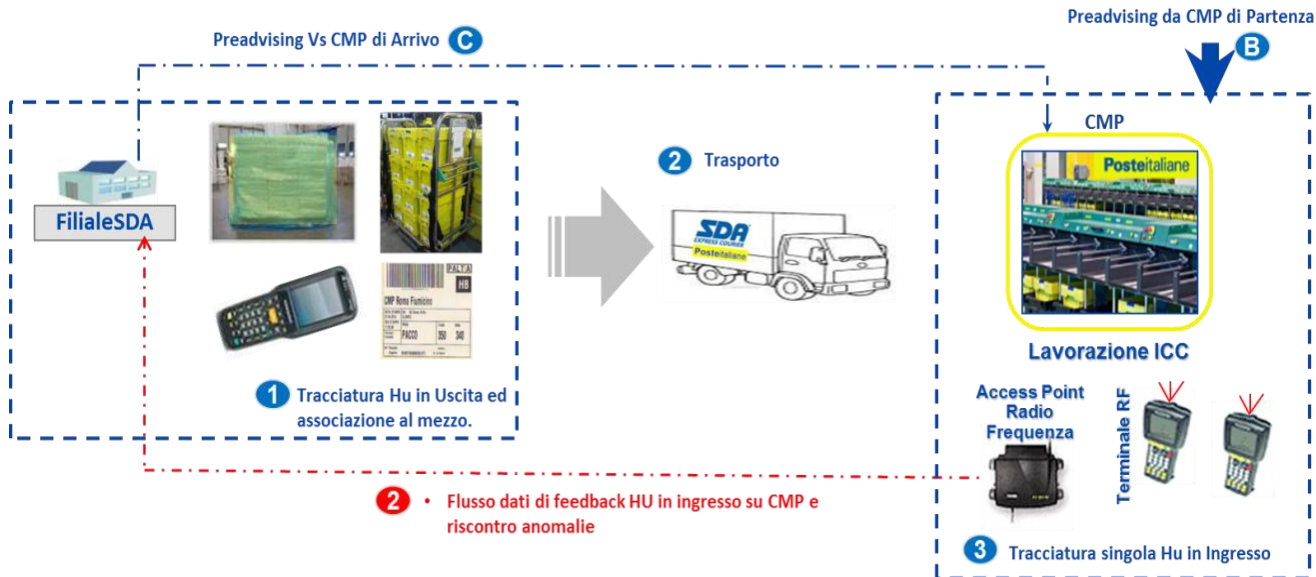
Processo produttivo CMP: pacchi e prodotto di corrispondenza, **Pick Up su CMP.** 2 ritiri, SDA ritira il prodotto pacchi mentre la rete SP la corrispondenza.



La rete integrata: principali innovazioni



Orari di CUT OFF in ingresso ed in uscita da ogni CMP progettati per alimentare al meglio le fasi di smistamento



Verifica puntuale con tracciatura delle Handling Unit movimentate

Razionalizzazione rete: focus attività di CRA

La soppressione dei voli Ancona –Brescia a/r e Palermo Brescia a/r determina il riposizionamento delle lavorazioni del CRA da «extra» oggi allocate sui CMP di Ancona e Palermo e sui CP di Pescara e Perugia

Rete area attuale

Ottobre 2015: Riduzione da 9 a 6 voli giornalieri



97 province coperte da connettività in J+1

13 non coperte totalmente da connettività in J+1 per i flussi da extraregione. Garantita connettività in J+2

↔ Connessioni aree giornaliere

RAZIONALE DI EFFICIENZA

- Economie di saturazione generabili dal riposizionamento delle lavorazioni di CRA da *extra bacino* sui CMP Multiprodotto, utilizzando finestre temporali già operative per la lavorazione del prodotto j+1 intra-bacino

AZIONE

- **Eliminazione voli aerei da/verso i siti di Ancona e Palermo (ottobre '15)**
- **Eliminazione delle attività di smistamento CRA da *extra bacino* sia presso i suddetti siti che presso i siti di Pescara e Perugia (fino a settembre serviti in J+1 tramite il volo di Ancona)**
- **Riposizionamento delle attività di smistamento CRA da *extra bacino* sui CMP di Bologna (per Ancona), Catania (per Palermo), Firenze (per Perugia) e Roma (per Pescara).**

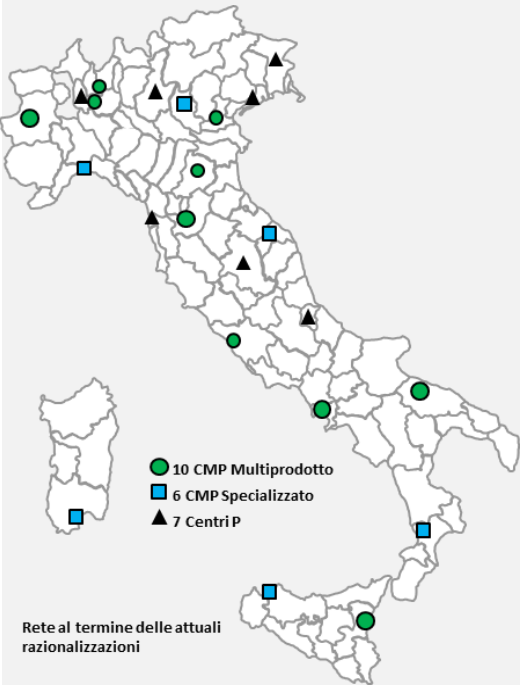
RISERVATO

Razionalizzazione rete: focus Anticipo ore limite

AS IS

Retail

- Ritiro da UP**
 Città sede di CMP: 16:00
 Città capoluogo: 14:00
 Provincia: 12:00
- Vuotatura cassette**
 16:00, 12:00, 10:00
- Città Sede di CMP: max 16
 - Città capoluogo: max 14.00
 - Provincia: max 12



**L'azione:
 Anticipo Ore Limite**

L'anticipo ore limite retail abilita una finestra temporale più ampia per il trasporto in raccolta e per le lavorazioni di CRP di tali tipologie di prodotto.

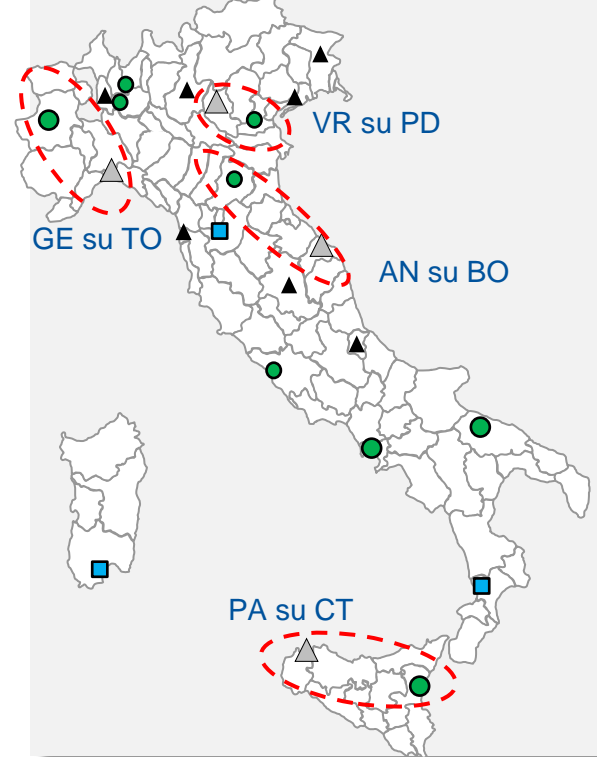
Anticipando l'ora limite di ritiro retail alle 14 per le città sedi di CMP e alle 12 per le altre città, sarà possibile accentrare la fase di CRP dei CMP *specializzati* sui CMP *multi-prodotto*.

L'azione è favorita dall' importante riduzione (circa il 90%) dei quantitativi di posta J+1 a favore della posta4

2016

Retail

- Ritiro da UP**
 Città sede di CMP: 14:00
 Città capoluogo: 12:00
 Provincia: 12:00
- Vuotatura cassette**
 14:00, 12:00, 10:00
- Città Sede di CMP: max 14
 - Città capoluogo: max 12
 - Provincia: max 10 - cassette di impostazione in prossimità degli UP resta alle 12



Riorganizzazione bacino Business di Firenze

CMP Firenze → da Multiprodotto a Specializzato

Spostamento delle lavorazioni del prodotto J>J+1 del bacino di Firenze sui CMP limitrofi.

Firenze mantiene le lavorazioni del prodotto J+1 e delle Raccomandate retail

OGGI

	Retail J+1	Business J > 1	Business R 4
ACCETTAZIONE	●	●	●
RACCOLTA	●	▨	●
CRP	●	●	●
i-CRA	●	●	●
e-CRA	●	●	●



2016

	Retail J+1/ J+4	Business J > 1	Business R 4
ACCETTAZIONE	■	■	■
RACCOLTA	■	▨	■
CRP	■	X	■
i-CRA	■	X	■
e-CRA	■	X	■

**Spostamento del bacino sui CMP di Torino, Bologna e Roma
(in corso attività di progettazione esecutiva)**

Le razionalizzazioni previste entro il 2016

Regione	Sito	Assetto As IS	Assetto a 2016
Abruzzo	Pescara	CP	CDM
Calabria	Lamezia T.	CMP Specializzato	CMP Specializzato
Campania	Napoli	CMP Multiprodotto	CMP Multiprodotto
Emilia Romagna	Bologna	CMP Multiprodotto	CMP Multiprodotto
Friuli V.G.	Udine	CP	CP
Lazio	Roma	CMP Multiprodotto	CMP Multiprodotto
Liguria	Genova	CMP Specializzato	Centro P Alto traffico
Lombardia	Brescia	CP	CP
	Milano Roserio	CMP Multiprodotto	CMP Multiprodotto
	Milano P.B.	CMP Multiprodotto	CMP Multiprodotto
Marche	Ancona	CMP Specializzato	CDM
Piemonte	Torino	CMP Multiprodotto	CMP Multiprodotto
	Novara	CP	CP
Puglia	Bari	CMP Multiprodotto	CMP Multiprodotto
Sardegna	Cagliari	CMP Specializzato	CMP Specializzato
Sicilia	Catania	CMP Multiprodotto	CMP Multiprodotto
	Palermo	CMP Specializzato	CDM
Toscana	Firenze	CMP Multiprodotto	CMP Specializzato
	Pisa	CP	CP
Umbria	Perugia	CP	CDM
Veneto	Padova	CMP Multiprodotto	CMP Multiprodotto
	Venezia	CP	CP
	Verona	CMP Specializzato	Centro P Alto traffico
		16 CMP <ul style="list-style-type: none"> 10 CMP Multiprodotto 6 CMP Specializzati 7 Centri Prioritari	12 CMP <ul style="list-style-type: none"> 9 CMP Multiprodotto 3 CMP Specializzati 7 Centri Prioritari <ul style="list-style-type: none"> 2 CP Alto Traffico 5 CP

CMP (Centro di Meccanizzazione Postale)
Stabilimento industriale dotato di tecnologie per l'automazione delle attività di smistamento ed handling della corrispondenza

CMP Multiprodotto:

CMP che ha allargato il suo bacino di competenza accentrando prodotto con SLA >J+1 da altri CMP, mantenendo al contempo lo smistamento del prodotto J+1 e delle Raccomandate

CMP Specializzato:

CMP che ha ceduto il prodotto con SLA J>1, mantenendo solamente le lavorazioni del prodotto con SLA J+1 e delle Raccomandate Retail.

Centri P (Centro Prioritario):

Centro di smistamento manuale a supporto di un CMP per la lavorazione della corrispondenza J+1 proveniente da extrabacino

Centri P Alto Traffico:

Centro di smistamento a supporto di un CMP per la lavorazione di elevati volumi J+1 provenienti da extrabacino

 variazioni

La rete risultante al 2016

TO BE – 2016



● 9 CMP Multiprodotto

■ 3 CMP Specializzati

▲ 5 Centri P

▲ 2 Centri P Alto traffico

12 CMP

7 CENTRI P

CMP MULTIPRODOTTO

1	Torino
2	Milano R
3	Milano PB
4	Padova
5	Bologna
6	Roma
7	Napoli
8	Bari
9	Catania

CMP SPECIALIZZATO

10	Firenze
11	Cagliari
12	Lamezia T

CENTRO PRIORITARIO

1	Pisa
2	Udine
3	Brescia
4	Novara
5	Venezia

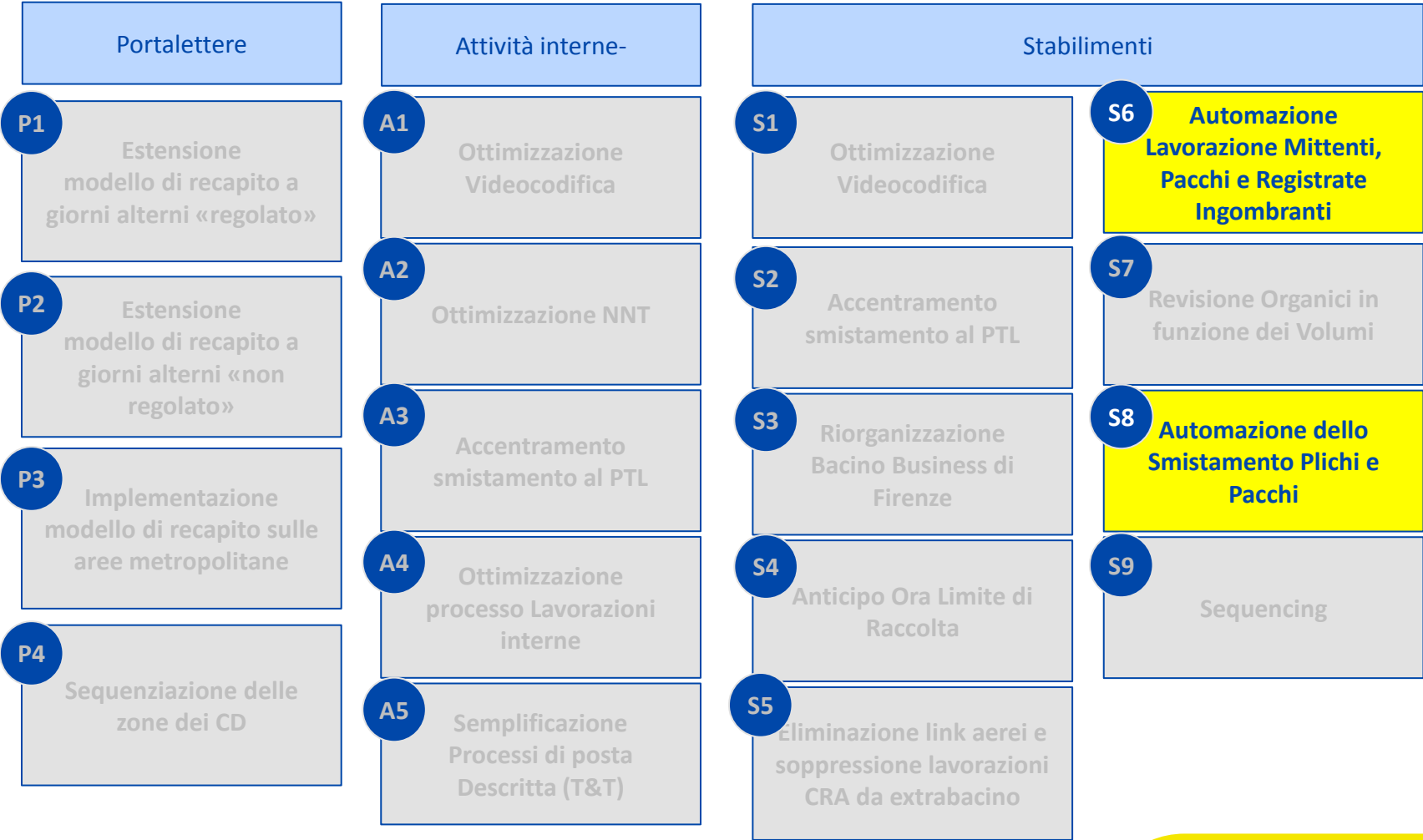
CENTRO PRIORITARIO A.T.

6	Genova
7	Verona

CMP di Ancona e Palermo → CDM
CP di Perugia e Pescara → CDM

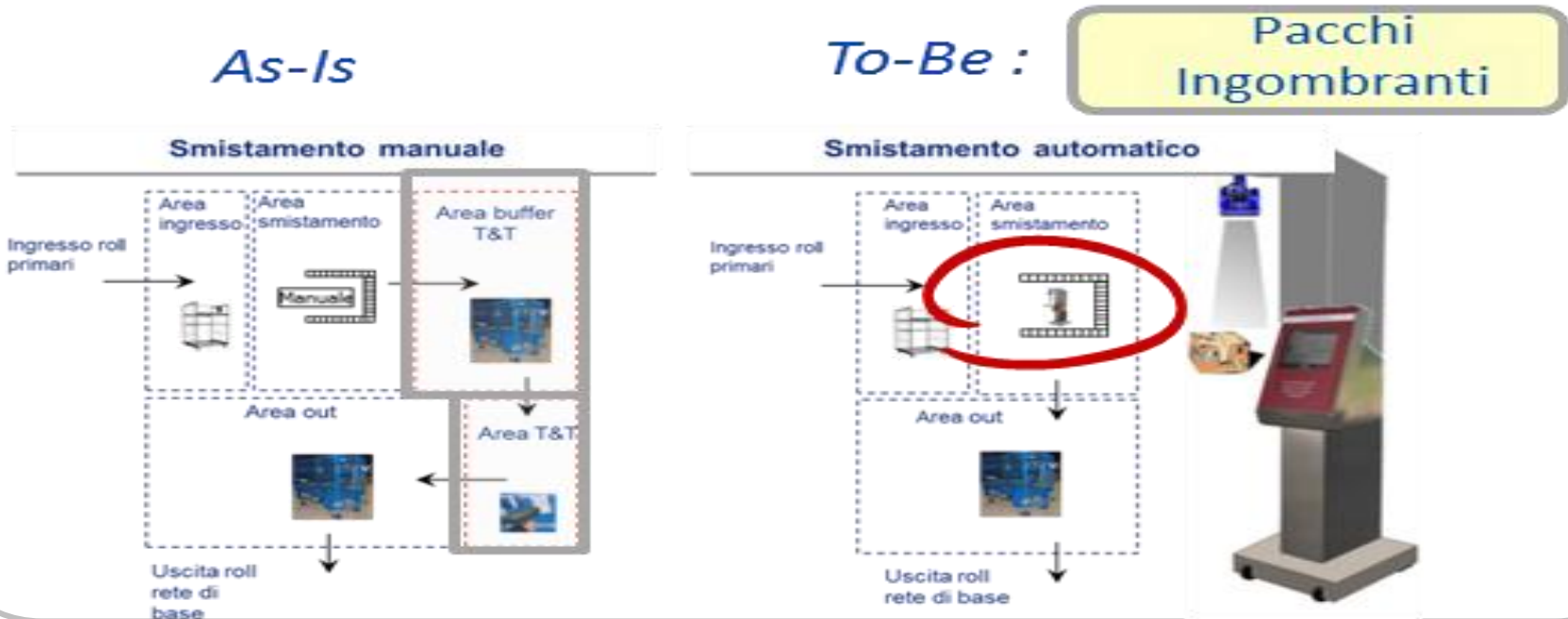
Posteitaliane

Approfondimenti Principali Interventi 2016



Semi-automazione: lavorazione pacchi e corrispondenza

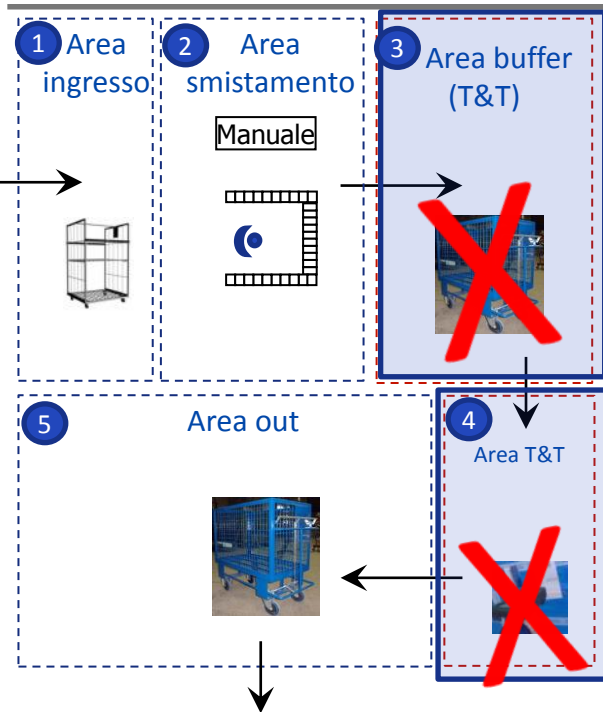
Su tutti i CMP saranno progressivamente introdotti sistemi a supporto dello smistamento e della tracciatura per la lavorazione dei Pacchi e della Posta Descritta ingombrante. Tali attrezzature, permetteranno, in un'unica fase l'esecuzione delle attività di scansione, smistamento e formazione dispacci



Focus - Dispositivi a supporto dello smistamento manuale (DSP)

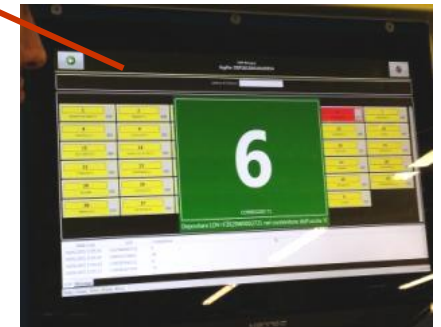
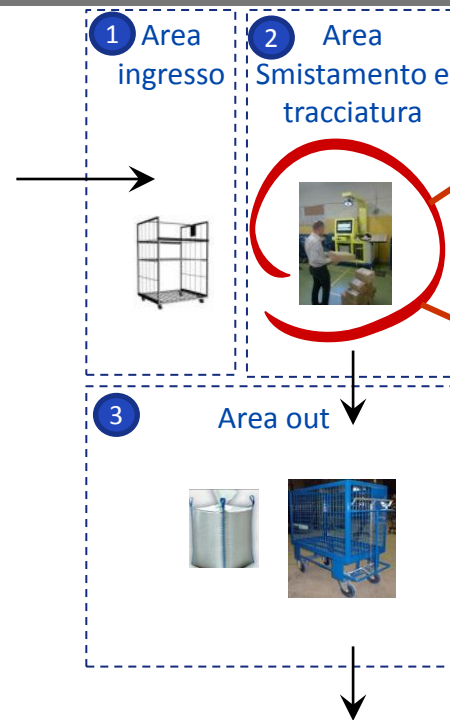
Processo attuale

Smistamento manuale



Nuovo processo

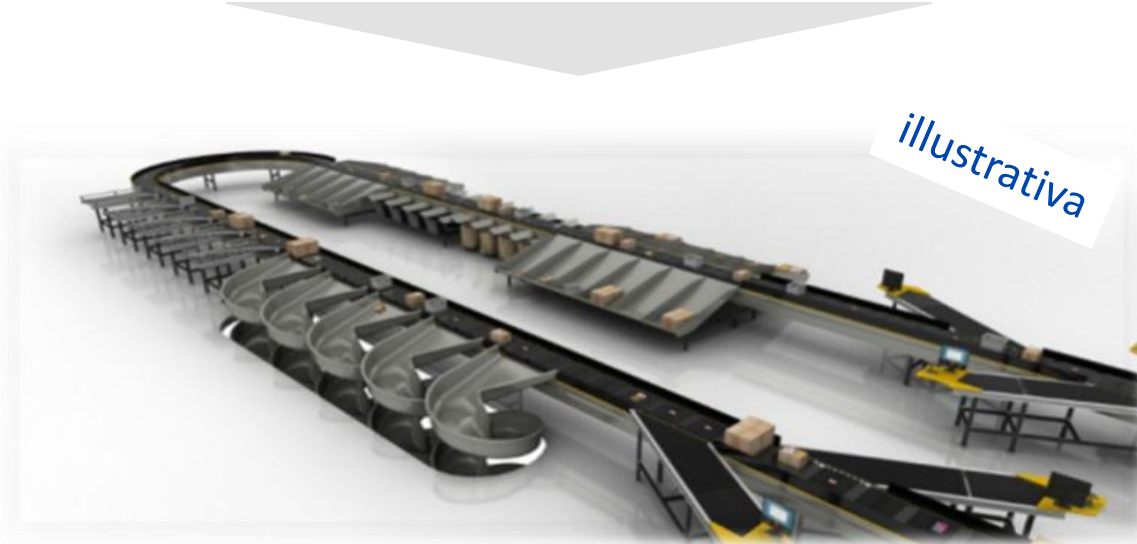
Smistamento automatico



Automazione - introduzione impianto multiprodotto presso MI Roserio

AZIONE

Verrà introdotto presso il CMP di Milano Roserio un impianto di smistamento *multiprodotto* di nuova tecnologia che consentirà di lavorare sia i pacchi che i plichi di posta commerciale di tutta l'ALT Lombardia e supportare le lavorazioni, oggi manuali, di prodotto internazionale di formato extra (sia *descritto* che *indescritto*).



Semi-automazione: casellario per smistamento e tracciatura

Introduzione di attrezzature e tecnologie per l'automazione e/o lo snellimento dei processi di smistamento ad oggi ancora svolti manualmente

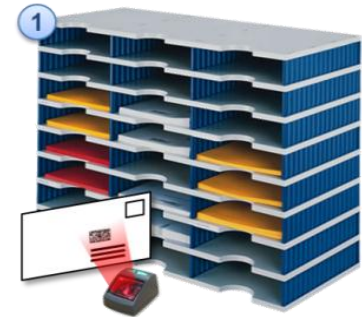
Smistamento manuale posta registrata e posta indescritta

Introduzione di un nuovo casellario che consentirà di eseguire in un'unica fase: la presa in carico del prodotto, la ripartizione assistita (tramite precaricamento di un programma di smistamento) e la tracciatura.

Garantirà : **la fungibilità / polivalenza** degli operatori e la **tracciatura globale**

Favorirà : il progressivo accentramento delle lavorazioni.

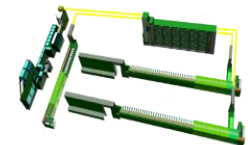
Prevista per il 2016 l'installazione del prototipo.



Casellario con lettura indirizzo e ripartizione assistita

Smistamento automatizzato «mittenti» posta registrata e posta indescritta

Automatizzazione delle lavorazioni degli invii resi al mittente di posta descritta e indescritta presso i centri di Smistamento (oggi attività effettuata attraverso lo smistamento manuale)



Smistamento dei prodotti resi al mittente tramite utilizzo di attuali e future macchine di smistamento